



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

| | |
|---------|------------|
| Stav: | PHI |
| Číslo: | 2044 Y |
| Datum: | 30-09-2016 |
| Podpis: | Co. v. 42 |

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.): S 5414/sd.-31289/2016-SŽDC-OR PHA -OPS-Čer
UKLÁDACÍ ZN.:
SKART. ZN.-LH.: S5
POČ. LISTŮ: 1
POČ. PŘÍLOH: 2
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Mgr. Čermáková
TEL.: 9722 24840
FAX: 9722 24815
E-MAIL: Cermakova@szdc.cz
DATUM: 23.9.2016

PRAGOPROJEKT, a.s.
K Ryšánce 1668/16
147 54 Praha 4

Věc: Sdělení k akci „Oprava mostu ev. č. 272-006 Most přes trat' ČD a MK v Lysé nad Labem“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OR PHA) posoudila Vaši žádost týkající se výše uvedené stavby a sděluje, že v současné době nemůže vydat souhlasné stanovisko a to z důvodů níže uvedených závažných připomínek některých Správ a Odborů SŽDC. Stanoviska některých Odborů SŽDC přikládáme v příloze. Jedná se o následující Odbory:

Odbor automatizace a elektrotechniky /OAE/ GR SŽDC čj. 26879/2016-Vo – viz příloha.

Odbor řízení provozu /O12/ GR SŽDC čj. 38394/2016-SŽDC-O12 – viz příloha.

Odbor traťového hospodářství /OTH/ GR SŽDC požaduje doplnit a přepracovat následující:

V půdorysu zakreslete a popište osy výhledových kolejí.

V půdorysu zakreslete odvodnění, tedy velikost a polohu vsakovacích košů.

Nesouhlasíme s polohou vsakovacího koše u pilíře P4. Požadujeme jej směřovat na opačnou stranu k pilíři P3. Důvodem je blízkost kolejíště.

TZ - kap. 4.3.5 - „Objem boxů je stanoven podle plochy komunikace příslušné k dvojici odvodňovačů.“ Vzhledem k tomu, že svislé svody nejsou na každém pilíři bude potřebná kapacita boxů podstatně větší (cca ze čtyřech odvodňovačů). Vysvětlete. Výpočet požadujeme dokladovat, například formou přílohy TZ a podobně.

TZ - kap. 5.1 – kolejíště je v majetku SŽDC, nikoli ČD.

TZ – kap. 5.1 – doplňte předpokládané časy trakčních a kolejových výluk jednotlivých kolejí ve stanici.

Kontakt: Ing. Laifr, tel.: 972244255, Laifr@szdc.cz

Odbor řízení provozu OŘ PHA sděluje následující:

Most vede přes velmi frekventovanou žel. stanici Lysá n/Labem, kdy při jakékoliv výluce dojde nejen k omezení ve vlastní žel. stanici, ale i na přilehlých tratích (dvoukolejná trať Lysá nad Labem – Nymburk a jednokolejná Lysá – Milovice). Z tohoto důvodu bude nutno zajistit (též vzhledem k trvání opravy mostu – více než rok) následující:

Výluky kolejí a tím i žel. dopravy je nutno provádět jen po nezbytnou dobu, tedy v co možná nejkratších termínech.

Bude nutno provádět takové úpravy trakčního vedení, aby výluky napětí probíhaly jen v částech, kde budou probíhat práce a omezení bylo co nejmenší. Vzhledem k tomu, že většina vlaků v žst. Lysá n/L zastavuje, požadujeme provést výpočet dynamika, zda a které vlaky vedené v elektrické trakci mohou při rozjezdu ze žst. Lysá n/L projet elektricky nesjízdnou část bez lokomotivy nezávislé trakce.

Kontakt: Ing. Kálal, tel.č. 9722 41650.

Je nutno vyřešit zabezpečovací zařízení v souvislosti se skutečností, že most bude možno zvedat pro lodní dopravu. Ale je třeba zajistit takovou variantu, aby vlaky nemohly být zpoždovány obsluhou mostu (návaznosti na Os vlaky ve stanici Vraňany a na R vlaky ve stanici Kralupy n/Vlt).

Kontakt: Ing. Kálal, tel.č. 9722 41650.

Upozorňujeme, že nemáme k dispozici ještě celé stanovisko Stavební správy západ /SSZ/ jako investora stavby SŽDC „Rekonstrukce žst. Lysá n/L“, s kterou je nutno Vaši stavbu koordinovat. V případě, že SSZ bude k Vaší stavbě mít nějaké připomínky, dodatečně Vám je zašleme.

Doporučujeme, výše uvedené připomínky a požadavky předem před přepracováním PD zkontrolovat s jednotlivými Odbory SŽDC.

Na základě výše uvedeného a přiložených vyjádření O12 a OAE žádáme PD přepracovat a doplnit. PD zašlete v elektronické podobě. Po obdržení přepracované PD se budeme dále Vaší žádosti věnovat.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

Příloha:

- vyjádření O12
- vyjádření OAE

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 68394/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 802 782 249

E-mail: ríha@szdc.cz

Datum: 8.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24

170 00 PRAHA 7

(pouze v elektronické podobě)

„II-272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK“, souhrnné vyjádření k přípravné dokumentaci stavby

K předložené přípravné dokumentaci stavby „II-272, Lysá nad Labem – most ev. č. 272-006 přes trať ČD Kolín – Všetaty a přes MK“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Obecně:

Stavbou dotčenou dotčené dráhy **požadujeme v celé dokumentaci** uvést přesně podle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ ve znění změn. Na mnoha místech dokumentace jsou dráhy uvedeny zcela nesprávně.

Správce sítí, budoucí vlastníky, dotčené orgány a instituce požadujeme v celé dokumentaci nazvat v dokumentaci přesně podle Obchodního rejstříku České republiky. Nepopisujte například „kolejiště ČD“ - toto je mnohokrát uvedeno v různých Technických zprávách apod.

Požadujeme v dokumentaci používat Slovník dopravní terminologie vydaný v roce 2009 Ministerstvem dopravy ČR (<http://www.slovnikdopravy.cz/>) a to hlavně z důvodu jednoznačného výkladu a pochopení dokumentace různými profesními skupinami. Nepoužívejte pojmy typu „strážce přejezdu“ - tento pojem žádný předpis pro organizování drážní dopravy na drahách nezná. Při stavbě na dráze dodržujte základní pojmy „SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis“ ve znění změn.

Pokud se bude týkat stavba ochranného pásma dráhy a obvodu dráhy požadujeme používat tarifní názvy dopraven, zastávek, nákladíšť (případně traťových stanovišť) podle Služební rukověti SŽDC SR70 – Číselník železničních stanic a ostatních tarifně a dopravně zajímavých míst. Provozovatel dráhy celostátní a regionální je **vázán rozhodnutím drážního správního úřadu** o názvu stanice (zastávky). Na mnoha místech dokumentace je uvedeno nesprávně „Lysá“.

V dokumentaci se neodvolávejte na „Technicko-kvalitativní podmínky staveb Českých drah“ - pro jednotlivé profese uveďte vždy platný/aktuální název TKP. Připomínka platí pro celou dokumentaci.

Požadujeme řešit používání rádiových systémů na stavbě tak, aby nedocházelo k rušení traťových a místních rádiových systémů určených pro řízení drážní dopravy (riziko).

Technické řešení (výsun a spouštění nosné konstrukce) je nutné podrobně stanovit tak, aby žádným způsobem nemohla být ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy a byl po celou dobu stavby dodržen průjezdný průřez pro elektrizované tratě, zachovávan volný schůdný a manipulační prostor **nebo přijata příslušná opatření**.

Osvětlení stavby musí být řešeno tak, aby nebyla jakýmkoliv způsobem ovlivněna viditelnost návěstidel v železniční stanici Lysá nad Labem.

Žádáme řešit zabezpečení stavby mostu přes železniční stanici Lysá nad Labem v době zhoršených povětrnostních podmínek.

U jednotlivých stavebních postupů požadujeme určit případná omezení jízdy vlaků s mimořádnými zásilkami, nebezpečným nákladem, případně omezení jízdy vlaků kombinované dopravy po dobu stavby mostu přes železniční stanici.

U jednotlivých stavebních postupů nutno prověřit viditelnost návěstidel, na stavbě je nutné zakázat používání takových osvětlení a světel, které jsou podobné návěstem dle SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

Průvodní zpráva

2.2 – přesně popište stavbou dotčené dráhy.

5.1 – uveďte zde (mimo jiné) i tyto interní předpisy SŽDC, které budou závazné pro budoucího zhotovitele stavby:

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Závaznost těchto interních předpisů SŽDC je nutné přenést i do jednotlivých Technických zpráv tak, aby při realizaci stavby nevznikaly provozní potíže.

8.1 – nepopisujte zde „kolejiště ČD“ – text opravte, přesně popište stavbou dotčené dráhy.

SO 651 - 6.3

Nejasný pojem „strážce přejezdu“ požadujeme vypustit. Odbornou způsobilost zaměstnance + zdravotní způsobilost zaměstnance je nutné v dokumentaci přesně specifikovat.

SO 655 – postrádáme zde kvantifikaci výluk pro zřízení „neutrálních polí“ a jejich odstranění. V případě ŽST Lysá nad Labem se jedná o významný železniční uzel a jakákoliv výluková činnost má dopady do kapacity dráhy.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

V předložené dokumentaci není část B, ani u jednotlivých SO nejsou zmiňovány změny či úpravy dopravní technologie. Požadujeme doplnit.

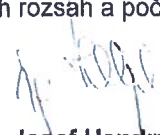
2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V technické zprávě, části 13.2 výluky železničního provozu žádáme doplnit závaznost:

Výluky zařízení železniční dopravní cesty musí být objednány ve smyslu předpisu SŽDC D7/2, a to nepřetržitě výluky v rámci tvorby ročního plánu (v květnu roku předcházejícímu roku, ve kterém se výluky mají konat) a krátkodobé výluky v předstihu tvorby střednědobých plánů výluk (cca 3 měsíce před termínem konání výluk). Tyto výluky je možné konat pouze na základě smluvního vztahu s SŽDC, státní organizací.

Dále žádáme doplnit u nepřetržitých předpokládanou délku výluk a jejich rozsah a počet.


Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

Váš dopis zn.: 26879/2016-Vo
Ze dne: 1. 9. 2016
Naše zn.: 38861/2016-SZDC-O14
Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz
Datum: 13. 9. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ
PRAHA

elektronicky prostřednictvím ISPD

„5414-II/272, most ev.č. 272-006, most přes trať Kolín-Všetaty a MK v Lysé nad Labem“

Odbor automatizace a elektrotechniky k elektronicky zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující stanovisko:

1. Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572

Obecně

Dokumentace nebyla předložena v celém rozsahu - podle obsahu uvedeného na deskách chyběly v části C SO104 a SO105.

S ohledem na charakter a obsah stavby upozorňujeme, že věc je zejména nutno detailně řešit s dotčeními odbornými správami OŘ, v případě železničního zabezpečovacího zařízení se SSZT Nymburk.

Stavba v průběhu (během demolic a následné stavební rekonstrukce) ani v definitivním stavu po provedení stavby nesmí negativně ovlivnit provozování či údržbu zařízení železniční dopravní cesty. V případě železničního zabezpečovacího zařízení se jedná zejména o zachování předepsané viditelnosti všech návěstidel v souladu s vyhláškou 173/1995 Sb. a TNŽ 34 2620 (např. posouzení možných vlivů použitých konstrukcí mostu, provizorních konstrukcí během výstavby nebo případného rušivého vlivu instalovaného LED osvětlení podle SO401). Výsledek, že k negativnímu ovlivnění nedojde, vhodným způsobem zapracujte do projektové dokumentace stavby.

Projekt musí specifikovat stávající venkovní prvky železničního zabezpečovacího zařízení v kolejišti, které bude nutno během jednotlivých etap výstavby, chránit před poškozením a stanovit související opatření. Případně deklarovat, že taková zařízení v dotčeném prostoru nejsou.

SO651 Provizorní přejezdy v kolejišti

SO má řešit výstavbu a provoz na třech provizorních přejezdech. Obsahuje konstrukční provedení provizorních přejezdů. Nicméně tento stavební objekt požadujeme v bodu 6.3 precizovat a dále rozpracovat zejména v těchto aspektech řešení:

- 1) Z textu SO není zřejmé, zda budou všechny tři provizorní přejezdy existovat po celou dobu stavby nebo nikoli. Upřesněte a případně doplňte harmonogram.
- 2) Je nutno vyřešit: o jaký přejezd ve vztahu k platné legislativě a předpisům SZDC se bude jednat, jaké bude označení a zabezpečení, bude-li existovat technická vazba (závislost) do technologie SZZ (závory mají být podle textu uzamykány bez dalšího upřesnění uložení klíčů), zda budou prováděny úpravy provozní dokumentace atd.

- 3) Detailně řešit obsluhu včetně kvalifikace a příslušnosti obsluhy (bude-li se jednat o zaměstnance SŽDC, je nutno určit personální nároky a výsledné mzdové nároky zahrnout do nákladů stavby). Z toho následně vyplývá související potřebný rozsah sdělovacího zařízení, zázemí pro zaměstnance atp. Pro další postup doporučujeme zpracovat návrh koncepce zajištění obsluhy ve spolupráci s (úsekem řízení) OŘ Praha a následně jej nechat odsouhlasit O12 GŘ SŽDC.

SO653 Přeložky drážních kabelů SSZT

Ke SO653 se nelze objektivně vyjádřit, protože na straně 2 obsahuje (tučný, podtržený) text „Upozorňujeme, že tento projekt je určen pouze pro účel DUR.“, přičemž předložená verze dokumentace má být pro stavební povolení. Uvedený rozpor považujeme za zásadní.

Z uvedeného důvodu pouze obecně upozorňujeme, že v případě kabelů ve správě SSZT je nutno zjistit přesně jejich účel a ve spolupráci se SSZT předjednat a případně stanovit nezbytný rozsah výluk (částí) zabezpečovacího zařízení, vyvolaná dopravní opatření a požadavky či podmínky přezkoušení/přeměření dotčených kabelů (před i) po stavbě.

Formálně dále upozorňujeme, že strana 6 obsahuje několik chybných textů. V prvním odstavci je uvedeno „předpis pro ukládání kabelů u ČD“. V další části odstavce se píše o obetonovaných rourách PVC, což nekoresponduje s předcházejícími popisy technického řešení. Účel uvedeného dílčího ukládání rezervních chrániček není vysvětlen. Uzavírání přejezdů ani řešení objížděk Policií ČR zde také pravděpodobně nenastává.

2. Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Ing. Krkoška, Ing. Dostál

SO 655 Úpravy trakčního vedení

Vzhledem k poloze plánovaného neutrálního pole v trakčním vedení požadujeme v dalším stupni projektové dokumentace dynamické posouzení průjezdů vlaků.

V rámci uvedení trakčního vedení do původního stavu budeme požadovat výměnu trolejového vodiče a nosného lana v koleji č. 1 a 2. V ostatních kolejích navrhnout výměny vodičů tak, aby bylo použito minimum spojek. Z tohoto důvodu je tuto stavbu nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce žst. Lysá nad Labem“.

Zábrany proti dotyku živých částí trakčního vedení (SO 201) musí být navrženy v souladu s ustanoveními ČSN EN 50122-1ed.2.

Veškeré práce v blízkosti živých částí trakčního vedení musí být organizovány a vykonávány v souladu s ustanoveními uvedenými v TNŽ 34 3109. (Ing. Krkoška, 972 741 766)

V předložené dokumentaci je zcela nedostatečně řešena problematika ochrany proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy. Týká se to jak ochrany vlastní stavby, tak i příslušných inženýrských sítí nacházejících se v blízkosti stavby.

Korozní průzkum není doložen ani pro mostní objekty, z toho důvodu nelze posoudit výsledné hodnoty přítomnosti bludných proudů a agresivity půdního prostředí vyžadujících ochranu před negativními účinky bludných proudů ve smyslu TKP 25A.

Podle naměřených hodnot zjištěných korozním průzkumem je nutno provést jejich zatřídění a navrhnout příslušná ochranná opatření včetně jejich zpracování do jednotlivých SO a PS.

V částech souvisejících ČSN a předpisů v jednotlivých technických zprávách nejsou uvedeny příslušné technické normy, TKP a předpisy vztahující se na problematiku elektrochemické koroze. Do jednotlivých TZ (především u mostních a tunelových staveb) je nutné doplnit příslušná vztahující se ČSN a TKP 25A. Ve všech SO týkajících se mostních staveb (včetně propustků a podchodu) je nutno doplnit rovněž také předpis SR 5/7 (Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů).

V jednotlivých SO týkajících se plynovodů, vodovodů a kanalizací je jejich ochrana řešena pouze z hlediska možných prostorových kolizí, nikoliv však z hlediska elektrochemické koroze a koroze bludnými proudy. (Ing. Dostál, 972 244 476)



Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

